

**ВЕДОМОСТЬ**  
**оценки выполнения конкурсного задания**  
**на навигационном тренажере NTPro-4000**



Экипаж № 2 группа 31-СВ

Максимальное количество баллов за выполнение модуля – 35 баллов.

**Объективная оценка**

Максимальное количество баллов за правильное выполнение каждого аспекта – от 1,0 до 3,0 баллов.

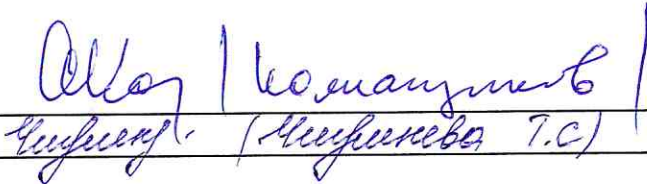
За невыполнение аспекта – начисляется 0,0 баллов.

За неполное или неправильное выполнение аспекта начисляются штрафные баллы, которые отнимаются от максимальной оценки за аспект, уменьшая итоговую оценку за каждый аспект.

| № п/п | Макс. балл | Форма оценки (выполн. / не выполн.) / штраф. балл | Аспекты субкритерия оценки   | Выполн-е аспекта (да/нет) / количество штрафных баллов | Оценка выполнения аспекта |
|-------|------------|---|--|--|---------------------------|
| 1     | 1,0        | ДА/НЕТ  | Включил ходовые огни в соответствии с ППС по ВВП РФ                  | +  | 1,0                       |
| 2     | 2,0        | ДА/НЕТ  | Не допустил посадку судна на мель                                    | -  | 0                         |
| 3     | -          | 5,0   | Допустил посадку судна на мель                                       | +  | -5,0                      |
| 4     | 2,0        | 1,0   | Не допустил касания плавучих навигационных знаков                    | +  | 2,0                       |
| 5     | 2,0        | 1,0   | Удерживал судно в границах судового хода на прямолинейных участках   | +  | 2,0                       |
| 6     | 3,0        | 1,0   | Удерживал судно в границах судового хода на криволинейных участках   | --   | 1,0                       |
| 7     | 2,0        | ДА/НЕТ  | Полностью погасил инерцию судна перед производством оборота          | -  | 0                         |
| 8     | 2,0        | ДА/НЕТ  | Объявил по УКВ-радиосвязи о намерении выполнить оборот               | -  | 0                         |
| 9     | 3,0        | 1,0   | Не допустил выхода за пределы судового хода при производстве оборота | --   | 1,0                       |
| 10    | 2,0        | ДА/НЕТ  | Выполнил оборот судна  | +  | 2,0                       |

|       |     |        |  |   |      |
|-------|-----|--------|--|---|------|
| 11    | 2,0 | ДА/НЕТ | Использовал звуковую сигнализацию при движении в условиях ограниченной видимости | + | 2,0  |
| 12    | 2,0 | ДА/НЕТ | Не совершил столкновения со встречным/обгоняемым судном                          | - | 0    |
| 13    | -   | 5,0    | Совершил столкновение со встречным/обгоняемым судном                             | + | -5,0 |
| 14    | 3,0 | ДА/НЕТ | Правильно выполнил движение «лагом» при подходе/отходе                           | - | 0    |
| 15    | 2,0 | 1,0    | Удерживал судно в границах судового хода при производстве обгона/расхождения     | + | 2,0  |
| 16    | 2,0 | ДА/НЕТ | Полностью погасил инерцию перед подходом к стоящему судну                        | + | 2,0  |
| 17    | 3,0 | 1,0    | Правильно подошел «лагом» к стоящему судну                                       | + | 3,0  |
| 18    | 2,0 | ДА/НЕТ | Погасил инерцию и остановил судно  | + | 2,0  |
| Итого |     |        |  |   | 10,0 |

Эксперты:

  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_