

**ВЕДОМОСТЬ**  
**оценки выполнения конкурсного задания**  
**на навигационном тренажере NTPro-4000**



Экипаж № 6 группа 41-CB

Максимальное количество баллов за выполнение модуля -- 35 баллов.

**Объективная оценка**

Максимальное количество баллов за правильное выполнение каждого аспекта – от 1,0 до 3,0 баллов.

За невыполнение аспекта – начисляется 0,0 баллов.

За неполное или неправильное выполнение аспекта начисляются штрафные баллы, которые отнимаются от максимальной оценки за аспект, уменьшая итоговую оценку за каждый аспект.

| №<br>п/п | Макс.<br>балл | Форма<br>оценки<br>(выполн./<br>не выполн.)<br>/ штраф.<br>балл | Аспекты субкритерия оценки   | Выполн-е<br>аспекта<br>(да/нет) /<br>количество<br>штрафных<br>баллов | Оценка<br>выполнения<br>аспекта |
|----------|---------------|---|--|---|---------------------------------|
| 1        | 1,0           | ДА/НЕТ  | Включил ходовые огни в соответствии с ППС по ВВП РФ                  | +<br>1,0  | 1,0                             |
| 2        | 2,0           | ДА/НЕТ  | Не допустил посадку судна на мель                                    | +<br>2,0  | 2,0                             |
| 3        | -             | 5,0   | Допустил посадку судна на мель                                       | -<br>0  | 0                               |
| 4        | 2,0           | 1,0   | Не допустил касания плавучих навигационных знаков                    | +<br>2,0  | 2,0                             |
| 5        | 2,0           | 1,0   | Удерживал судно в границах судового хода на прямолинейных участках   | -<br>1,0  | 1,0                             |
| 6        | 3,0           | 1,0   | Удерживал судно в границах судового хода на криволинейных участках   | -<br>2,0  | 2,0                             |
| 7        | 2,0           | ДА/НЕТ  | Полностью погасил инерцию судна перед производством оборота          | +<br>2,0  | 2,0                             |
| 8        | 2,0           | ДА/НЕТ  | Объявил по УКВ-радиосвязи о намерении выполнить оборот               | -<br>0  | 0                               |
| 9        | 3,0           | 1,0   | Не допустил выхода за пределы судового хода при производстве оборота | +<br>3,0  | 3,0                             |
| 10       | 2,0           | ДА/НЕТ  | Выполнил оборот судна  | +<br>2,0  | 2,0                             |

|       |     |        |  |   |      |
|-------|-----|--------|--|---|------|
| 11    | 2,0 | ДА/НЕТ | Использовал звуковую сигнализацию при движении в условиях ограниченной видимости | + | 2,0  |
| 12    | 2,0 | ДА/НЕТ | Не совершил столкновения со встречным/обгоняемым судном                          | + | 2,0  |
| 13    | -   | 5,0    | Совершил столкновение со встречным/обгоняемым судном                             | - | 0    |
| 14    | 3,0 | 1,0    | Правильно выполнил движение «лагом» при подходе/отходе                           | + | 3,0  |
| 15    | 2,0 | 1,0    | Удерживал судно в границах судового хода при производстве обгона/расхождения     | + | 2,0  |
| 16    | 2,0 | ДА/НЕТ | Полностью погасил инерцию перед подходом к стоящему судну                        | + | 2,0  |
| 17    | 3,0 | 1,0    | Правильно подошел «лагом» к стоящему судну                                       | + | 3,0  |
| 18    | 2,0 | ДА/НЕТ | Погасил инерцию и остановил судно  | + | 2,0  |
| Итого |     |        |  |   | 31,0 |

Эксперты:

Аллоя | Комиачинов |  
Чириков | Чирикова Г.С)